

BUS DE COBRE CON AISLADORES AME-079J

DESCRIPCIÓN

¿Qué es? Bus de cobre para puesta a tierra, de diferentes longitudes y múltiples puntos de conexión mediante tornillería; Sobre aisladores de alta resistividad permitiendo su fijación y aislamiento, diseñado para organizar y concentrar derivaciones de conductores de tierra.

¿Para qué sirve? Permite concentrar y organizar la conexión de varios conductores al bus de tierra, facilitando la derivación segura de corrientes eléctricas o cargas estáticas hacia el sistema de puesta a tierra.

CARACTERÍSTICAS

- Aislador de 600V
- Hasta 10 derivaciones
- Aleación C1100
- Barra de conexión de alta conductividad
- Tornillería en Acero Inoxidable
- Soportes en Acero Galvanizado

NORMAS USADAS EN SU DISEÑO Y APLICACIÓN:

NMX-J-549-ANCE-2005
NOM-001-SEDE-2012
ANSI-TIA-607-D

USO DEL MATERIAL

Uso del material

En instalaciones donde se requiera conectar varios equipos que estén conectados a un sistema de tierras o que requieran drenar cargas estáticas.

Almacenamiento

Almacenar bajo techo en lugar fresco y seco.



AME-079J

Material: Cobre alta pureza

Dimensiones

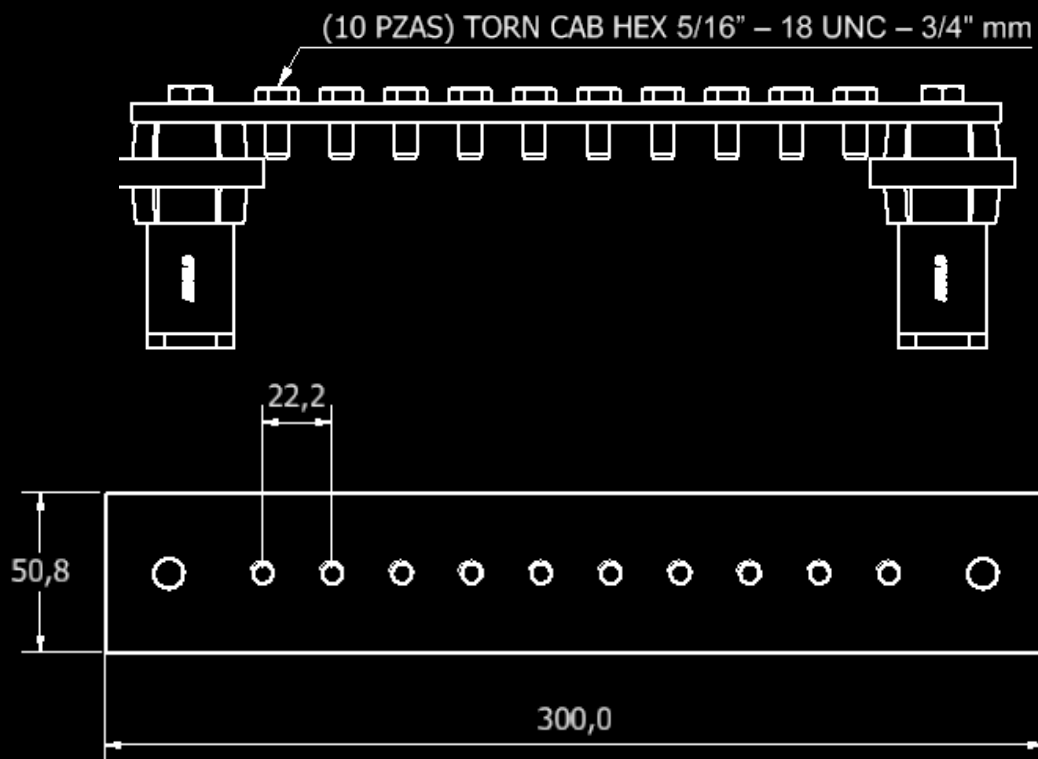
Solera de cobre: 1/4" x 2" x 300 mm

Tornillos: 5/16" – 18 UNC – 3/4" mm (10 pzas)

Ancla MU-38

Aislador eléctrico P300A22

DIMENSIONES



ACOTACIÓN: mm

AME-079J

TORNILLERIA

AISLADOR

SOPORTE

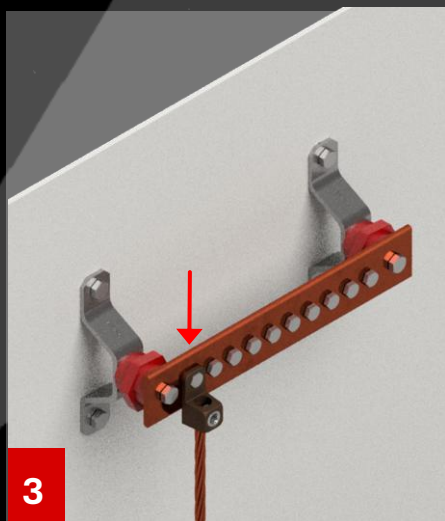
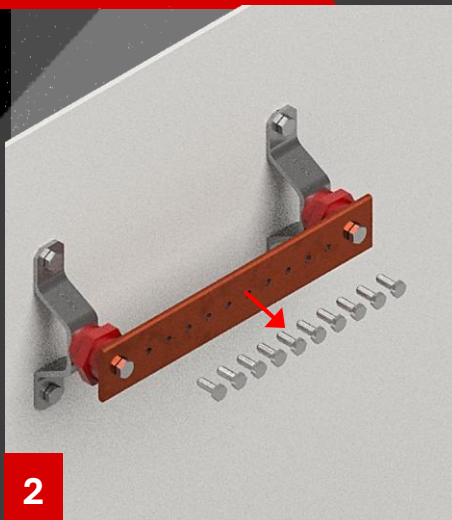
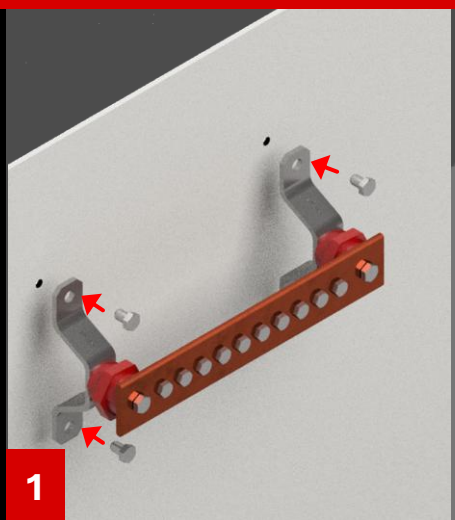
⚠ MEDIDAS DE SEGURIDAD

- Utilice guantes aislantes, casco, lentes de seguridad y calzado dieléctrico.
- No instale bajo lluvia o superficies mojadas.
- No modifique el equipo.
- Asegurar el correcto apriete de tornillería para evitar falsos contactos.
- Mantener limpias las superficies de contacto para mejorar la conductividad.
- Confirmar continuidad eléctrica después de la instalación.

✅ BENEFICIOS DEL SISTEMA

- Instalación rápida y segura.
- Mejora la continuidad eléctrica del sistema.
- Facilita la distribución y conexión de múltiples conductores.
- Reduce puntos de calentamiento y pérdidas eléctricas.
- Permite instalaciones más ordenadas y seguras.
- Incrementa la confiabilidad del sistema de puesta a tierra.
- Facilita mantenimiento e inspecciones futuras.

ARMADO E INSTALACIÓN



1 FIJACIÓN DE LA BUS
Fijar el BUS en muro, gabinete o estructura utilizando su tornillería con sus aisladores.

2 DESATORNILLAR
Retirar los tornillos de la solera donde se realizarán las conexiones eléctricas del sistema.

3 INSTALAR CONEXIONES
Colocar zapatas en los puntos de fijación del bus para conexión de conductores tanto del sistema de pararrayos, como de bajada al sistema de puesta a tierra, asegurando la continuidad eléctrica del BUS.